

Einbau- und Bedienungsanleitung

Stahl 2-Punkt Automatik Sicherheitsgurt Typ 1064

Beckengurt mit Kleinrolle für Bus- und Einzelsitze

Zulassungs-Nr- Br3 E4-16R-0520008

Vor Montage des Gurtes sorgfältig durchlesen

Der Sicherheitsgurt Typ 1064 wird mit einer Automatikrolle (ALR) geliefert, die sofort nach dem Anlegen (Zunge in Schlosskopf) blockiert. Einbau in jeder Winkellage möglich.

Montage-Übersicht (Bild 1):

Der Gurt wird an folgenden zwei (2) Punkten mit den beigelegten Zubehörteilen (Schrauben etc.) montiert/befestigt:

Punkt B – Automatikrolle

Punkt C – Schlossteil



Der Einbau der Automatikrolle oder des Schlossteils kann, je nach Platzbedarf am rechten oder linken Befestigungspunkt montiert werden.

Hinweis:

Wenn Ihr Fahrzeug keinen serienmäßigen Gurtbefestigungspunkt hat, bitten wir Sie, in Zweifelsfällen vor dem Bohren des Befestigungsloches (\varnothing 11,5 mm) am Fahrzeugboden, den Rat einer Fachwerkstatt einzuholen. Der Gurt wird dann mit Zusatzteilen an diesem Punkt montiert.

Achtung: Keine Leitungen und Fahrgestellteile anbohren!

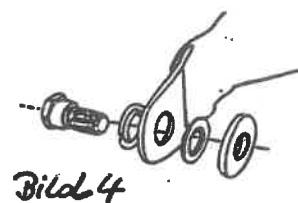
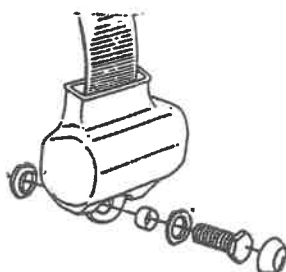
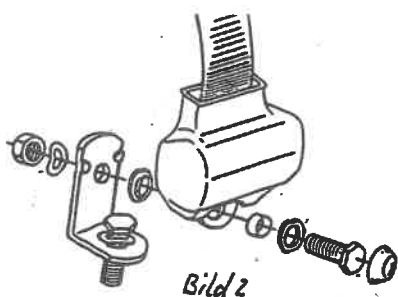
Montage der Aufrollautomatik (Bild 2 und 3)

a) Liegt der serienmäßige Befestigungspunkt am Fahrzeugboden, so muss das Einbaugewinde freigemacht und die Automatikrolle mit den Zubehörteilen nach Bild 2 montiert werden.

b) Nach Bild 3 muss die Aufrollautomatik montiert werden, wenn sich der serienmäßige Befestigungspunkt am Sitzrahmen befindet.

c) Bild 4 zeigt die Montage eines Band-/Laschen- oder Seilschlusses.

Montage eines Seil-/Laschen- oder Bandschlusses (Bild 4)



Bedienungsanleitung

Die Aufrollautomatik gibt dem Körper der angeschnallten Person volle Bewegungsfreiheit und rollt den Gurt bei Nichtgebrauch auf.

Anschnallen:

Zum Anschnallen zwischen dem Punkt B und C sitzen und die Verschlusszunge in den Verschlusskopf stecken, bis er hörbar einrastet. Dadurch wird das Gurtband gleichmäßig aus der Automatikrolle gezogen und verläuft über das Becken.

Öffnen:

Durch drücken auf die rote Press-Drucktaste des Schlosskopfes/Verschlusses springt die Zunge aus dem Schlosskopf.

Reinigen:

Ein gelegentliches Abwaschen mit einem Schwamm, warmem Wasser und reiner Seife hält den Gurt sauber. Verwenden Sie keine chemischen Reinigungsmittel und -flüssigkeiten, da diese die Gurtbandqualität beeinträchtigen.

An dem Gurt, insbesondere an der Aufrollautomatik, dürfen keine Veränderungen vorgenommen werden, da sonst die einwandfreie Funktion des Systems nicht gewährleistet ist.

Wichtige Hinweise:

- Benutzung ist nur durch eine einzelne Person (Kinder ab 6 Jahre) bestimmt
- Im Interesse Ihrer Sicherheit bitten wir Sie, vor jeder Fahrt Ihren Sicherheitsgurt anzulegen.
- Achten Sie darauf, dass das Gurtband nicht verdreht montiert oder angelegt wird und niemals an scharfen Kanten des Sitzes oder des Fahrzeuginneren reibt.
- Sicherheitsgurte die angeschnitten, durchgescheuert, beschädigt sind oder aus Unfallfahrzeugen stammen, müssen ersetzt werden.
- Wir empfehlen auch nach einem Unfall die Verankerungspunkte in einer Fachwerkstatt überprüfen zu lassen.
- Prüfen Sie gelegentlich nach, ob die Schrauben kräftig angezogen sind.
- Das Gurtband muss straff am Körper anliegen und in der Leistenbeuge verlaufen.

Es darf keinesfalls über den Bauch verlaufen!!!!!!

Carl Stahl GmbH&Co.KG Gurt- und Bandweberei Anhauser Str. 7 D-89542 Herbrechtingen Telefon +49 (0)7324-9604-0 E-Mail: info@stahl-gurte.de
--